

Prioritering af cykelstier 2015

Dok.nr.: 6513
Sagsid.: 14/13359
Initialer: haba
Åben sag

Sagsfremstilling

Der er på nuværende tidspunkt 53 ønsker til nye cykelstier i Varde Kommune (bilag1). I forskellige sammenhænge har følgende fået særlig fokus.

1) Udvalget har i 2012 udvalgt følgende strækninger til etablering i de kommende år:

	Mio. kr.	Km
Fåborgvej (Fåborg til Agerbæk)		
Nybrovej (Janderup til Kærup)	3,3	2,5
Kastkærvej (Nr. Nebel til Lunde)	4,9	3,7
Ansagervej i Skovlund (Solbakken til Kornvangen)	0,3	0,2
Debelvej i Agerbæk (Klippen til Agerbæk Skole)	1,2	0,6
Letbækvej (Hodde til Tistrup)	6,0	3,7
Tarmvej (Ølgod til Skærbækvej)	7,7	5,2
Debelvej i Outrup (Birkegade til Sønderbyvej)	1,2	0,6
Varde Landevej (Sønderskovvej til Krovej)	5,8	4,1

Udvalget besluttede tidligere i 2014, at cykelstien langs Fåborgvej mellem Fåborg og Agerbæk skulle udføres i 2014, og at cykelstien langs Ringkøbingvej skulle deles op i to etaper - én til udførelse i 2014 og én til udførelse i 2015.

Projektet er færdigt til anlægsfasen, men på grund af problemer med erhvervelse af jorden og § 3-område på en delstrækning af cykelstien Fåborg-Agerbæk, har forvaltningen ændret rækkefølgen i anlæggelsen af de to cykelstier således, at hele Ringkøbingvej færdigøres i 2014, og cykelstien langs Fåborgvej udskydes til 2015.

2) Toftnæs – Alslev (3,2 mio. kr. 1,3 km)

Udvalget besluttede i februar 2014 at søge om tilskud fra den nationale cykelpulje til cykelstien. Varde Kommune fik midler fra puljen til anlæggelse af en cykelsti. Tilskuddet fra cykelstipuljen udgør 40 % af anlægsomkostningen – de resterende 60 % (1,92 mio. kr.) skal finansieres af kommunen.

3) Blåbjergvej (5,7 mio. kr. 4,0 km)

I sommerhusområderne arbejder en arbejdsgruppe af erhvervsdrivende for øjeblikket på indgåelse af aftaler om frivillig afgivelse af jord til en ønsket cykelstiforbindelse fra Houstrup til Strandvejen.

Udvalget besluttede 23. oktober 2013, at prioriteringen af cykelstiønsker skal ske ud fra følgende kriterier:

- Registrerede uheld: I vurderingen indgår samtlige uheld på strækningen de seneste 5 år. Uheld med lette trafikanter vægter højere end øvrige uheld på strækningen
- Strækninger med mange skolebørn
- Strækninger, der skaber sammenhæng i stinettet

- Strækninger, der har potentiale til at fremme cyklisme:
Der ses på fem turformål: Skole, arbejdssted, fritidsfaciliteter, indkøbsformål og rekreative formål, herunder turisme.
Derudover kan der lægges vægt på,
- antallet af nuværende lette trafikanter,
- om strækningen er erklæret trafikfarlig skolevej
- tilskud fra puljemidler
- på lokales eller andres finansielle engagement i anlægget, herunder f.eks. vederlagsfri afgivelse af jord.

Desuden kan den oplevede utryghed indgå, herunder vurderes kørebanebredde, lastbilmængde, skiltet hastighed, rabatbredde og antal indkørsler.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen har foretaget en vurdering af alle cykelstionskerne ud fra ovenstående kriterier, og finder følgende ti mest presserende:

- Nybrovej mellem Janderup og Kærup
- Kastkærvej mellem Nr. Nebel og Lunde
- Ansagervej ved Skovlund
- Debelvej i Agerbæk
- Letbækvej (Hodde – Tistrup)
- Tarmvej mellem Ølgod og Skærbækvej
- Debelvej ved Outrup
- Varde Landevej fra Sønderskovvej til Krovej
- Toftnæs – Alslev
- Blåbjergvej mellem Houstrup og Strandvejen

Nybrovej mellem Janderup og Kærup er skolevej for børnene fra Kærup som går i skole på Janderup Skole. Der er registreret 2 uheld på strækningen indenfor de seneste 5 år heraf et med en blød trafikant. Etablering af en cykelsti vil forbinde de to byer og vil fremme cykeltrafikken i området. Ansøger giver udtryk for stor utryghed ved at lade børn cykle på strækningen.

Det vurderes, at behovet for en cykelsti på denne strækning er middel.

Kastkærvej mellem Nr. Nebel og Lunde er en skolevej for børnene fra Lunde og omegn som går i skole i Nr. Nebel. Der er registreret 1 uheld på strækningen indenfor de seneste 5 år, uheldet involverede ingen bløde trafikanter. Etablering af en cykelsti vil forbinde Lunde med det eksisterende cykelstinet i området. Forældrene i området er utrygge ved at lade deres børn cykle på strækningen.

Det vurderes, at behovet for en cykelsti på denne strækning er middel.

Ansagervej ved Skovlund – der "mangler" en forlængelse på 200 m af den eksisterende dobbeltrettede cykelsti mellem Skovlund og Ansager. Forlængelsen vil sikre at de cyklende fra Ansager ikke skal krydse vejen lige ved byskiltet når cykelstien ophører. Der er ikke sket uheld på *strækningen* indenfor de seneste 5 år.

Det vurderes at behovet for etablering af strækningen er middel.

Debelvej i Agerbæk er en af skolevejene for børnene til Agerbæk Skole. Der er ingen registrerede uheld indenfor de sidste år. Skolen ønsker en alternativ løsning med en sti fra Jernbanegade til skolens område. Der er igangsat en undersøgelse af mulighederne for gennemførelse af denne løsning.

Det vurderes at strækningen bør tages af listen over strækninger hvor der ønskes cykelsti. Strækningen kan eventuelt overføres til listen over trafiksikkerhedsønsker som et ønske om etablering af fortovej.

Letbækvej (Hodde – Tistrup) er skolevej for børnene fra Hodde som går på Tistrup Skole. Der er sket 5 uheld på strækningen indenfor de seneste 5 år, ét af uheldene var et dødsuheld med en 12 årig cyklist. Etableringen af en cykelsti vil forbinde Hodde med Tistrup og med de rekreative i området og med spejdercentret ved Assenbæk. Det vurderes af behovet for etablering af en cykelsti på strækningen er høj.

Tarmvej mellem Ølgod og Skærbækvej er skolevej for børnene fra området – strækningen er vurderet som trafikfarlig skolevej. Der er sket 1 uheld på strækningen indenfor de seneste 5 år. I 2008 skete der en dødsulykke med en cyklist på strækningen. Etablering af en cykelsti vil forbinde Ølgod med golfbanen. Det vurderes, at behovet for etablering af en cykelsti på strækningen er middel.

Debelvej ved Outrup på strækningen fra Birkegade til Sønderbyvej er skolevej for børnene i området. Der er sket 2 uheld på strækningen indenfor de seneste 5 år. Uheldene involverede ingen bløde trafikanter. Der er indgået aftaler med lodsejerne på strækningen om afgivelse af jord til stien. Det vurderes, at behovet for etablering af en cykelsti på strækningen er middel.

Varde Landevej fra Sønderskovvej til Krovej. Der er sket 8 uheld på strækningen indenfor de seneste 5 år. Ingen af uheldene involverede bløde trafikanter. Er blandt de strækninger som er ønsket af udviklingsrådene Helle Øst og Helle Vest. Det vurderes, at behovet for etableringen af en cykelsti på strækningen er lav.

Toftnæs – Alslev er en skolevej for de større børn fra Alslev som går i skole i Varde, og en skolevej for de mindre børn fra Toftnæs som går i skole i Alslev. Strækningen er smal og med en uoverskuelig kurve. Der er ingen registrerede uheld på strækningen indenfor de seneste 5 år. Strækningen vil forbinde Alslev med eksisterende cykelstier til Varde. Der er meddelt tilsagn om tilskud fra den nationale cykelpulje til etablering af cykelsti på strækningen. Det er en forudsætning for modtagelsen af tilskuddet at cykelstien anlægges i 2015. Yderligere er cykelstien blandt de udpegede ønsker fra udviklingsrådene. Det vurderes, at behovet for etablering af en cykelsti på strækningen er middel.

Blåbjergvej mellem Houstrup og Strandvejen er en rekreativ cykelsti for lokale og turister. Der er registreret 3 uheld på strækningen indenfor de seneste 5 år. Ingen af uheldene var med bløde trafikanter. Der er igangværende forhandlinger med lodsejerne om afgivelse af jord til cykelstien. Det vurderes, at behovet for en cykelsti på strækningen er lav.

Forvaltningen anbefaler, at der i 2015 og 2016 etableres cykelstier på følgende strækninger:

	Mio. kr.
Færdiggørelse af Fåborg - Agerbæk som tidligere besluttet	1,87
Toftnæs – Alslev	1,92
Hodde – Tistrup 1. etape i 2015	1,21
I alt i 2015	5,00
Hodde – Tistrup 2. etape 2016	4,79

Begrundelse:

Cykelstien Fåborg - Agerbæk er besluttet etableret i 2014/2015 og arbejdet er sat i gang. Strækningen er blandt de af udviklingsrådene udpegede ønsker.

Forvaltningen anbefaler cykelstien Toftnæs – Alslev udført i 2015, da denne strækning var blandt de strækninger, der, efter Udvalgets ønske, blev søgt midler til fra cykelpuljen. Varde Kommune fik bevilget 40 % af anlægsudgiften til denne strækning. En forudsætning for tilskud er, at stien anlægges i 2015. Strækningen er skolevej for børnene i 7.-10. klasse fra Alslev, som går i skole i Varde by. Strækningen er endvidere skolevej for børnene fra Toftnæs, som går på Alslev skole i 0.-6. klasse. Strækningen bruges desuden af en del pendlere og cykelmotionister. Vejen er smal og nogle steder med uoverskuelige kurver. Strækningen er blandt de af udviklingsrådene udpegede ønsker.

Forvaltningen anbefaler at cykelstien mellem Hodde – Tistrup påbegyndes i 2015 og færdiggøres i 2016. Der er på strækning sket 5 uheld, hvor et havde fatale konsekvenser for en cyklist i 2014. Strækningen er skolevej for børn fra Hodde til Tistrup Skole. Strækningen er desuden trafikåren til Assenbæk Spejdercenter og de rekreative områder ved Assenbæk og Letbæk Mølle, og den benyttes derfor af mange cyklister. Strækningen er blandt de af udviklingsrådene udpegede ønsker.

Sundhedskonsekvensvurdering

Forebyggelse af trafikuheld samt mere transport på cykel fremfor motoriserede køretøjer har positiv effekt på sundheden.

Retsgrundlag

Kommunalfuldmagten

Økonomi

Der er afsat 5 mio. kr. til cykelstier i budgettet for 2015.

Høring

Ingen

Bilag:

1	Åben	Oversigt over indkomne ønsker til cykelstier oktober 2014.	145408/14
2	Åben	Ønskede cykelstier - liste	143486/14
3	Åben	Cykelstionsker - liste	142988/14
4	Åben	Cykelstier 2008-2014	147407/14

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler,

at følgende cykelstier projekteres og anlægges i 2015:

- Fåborg – Agerbæk færdiggøres som tidligere besluttet
- Toftnæs – Alslev projekteres og anlægges
- Hodde – Tistrup opstartes i 2015 og færdiggøres i 2016, og

at Debelvej i Agerbæk flyttes fra listen over cykelstionsker til et ønske på listen over trafikikkerhedsprojekter om fortovej på strækningen.



Beslutning Udvalget for Plan og Teknik den 18-11-2014

Fraværende: Ingen

Anbefalingen blev godkendt.